2 1974

Советским Вооруженным Силам — 56 лет

В классах, на автодромах, полигонах, в поле советские воины совершенствуют мастерство, повышают боеготовность. На этом снимке — занятия расчетов реактивных установок.

За рулём

На страже завоеваний социализма

Пятьдесят шестую годовщину Советских Вооруженных Сил вместе с нашим народом торжественно отмечают трудящиеся стран социалистического содружества, воины армий — участниц Варшавского Договора.

Фотографии, представленные на этой странице, сделаны в разное время на совместных войсковых учениях, которые периодически проводятся в братских армиях с целью укрепления и развития боевого содружества. На таких учениях, как «Октябрьский штурм», «Влтава», «Братство по оружию», «Родопы», «Одра — Ниса», воины братских армий продемонстрировали высокое боевое мастерство, готовность к защите завоеваний социализма.

На фото (сверху вниз): группа воинов — представителей семи дружественных армий после очередных совместных учений; колонна военных автомобилей в сопровождении чехословацких мотоциклистов-разведчиков направляется в район «боевых действий»; советские танки на марше; боевая и колесная техника переправляется через водную преграду на территории Польской Народной Республики.

Фото А. Сергеева, специального корреспондента газеты «Красная звезда»

нет вкладыша

За нашу Советскую Родину!

За рулём

2 • февраль • 1974

Ежемесячный
научно-популярный
и спортивный журнал
Ордена Красного Знамени
ДОСААФ СССР

Издается с 1928 года

В НОМЕРЕ:

Беседы о патриотизме 1
В армию — с правами водителя 3
Начальная военная подготовка 4
Советская техника 6
Общество «Автомотолюбитель» 8
Новости, события, факты 9
Автосервис — отрасль индустриальная 10
Для вас, мотолюбители 12
Поиски, идеи, разработки 13
Автомобилист, партизан, разведчик 14
В «Клубе «Автолюбитель»: разговор о «Запорожце» и ВАЗ-2101 16
Будущему воину 19
Инженеры отвечают читателям 20
Справочная служба 21
Зеленая волна 22
Спорт 30
К 50-летию советского автомобилестроения 34
В мире моторов 36
Советы бывалых 38
Спортивный глобус 39

На первой странице обложки — фото Е. Удовиченко

Издательство ДОСААФ, Москва

© «За рулем», 1974 г.

Беседы о патриотизме

ОВЕЯННЫЕ СЛАВОЙ

**Маршал Советского Союза И. И. ЯКУБОВСКИЙ,
первый заместитель Министра обороны СССР,
дважды Герой Советского Союза**

День 23 февраля — праздник немеркнущей ратной славы советского народа, народа-солдата, созидателя, творца. Это одна из самых знаменательных и памятных дат в истории становления и развития Советского государства. Созданные великим Лениным, Коммунистической партией доблестные Вооруженные Силы СССР с честью пронесли свои боевые знамена сквозь огонь многих сражений и вот уже пятьдесят шесть лет стоят на страже первого в мире социалистического Отечества, а ныне вместе с армиями братских стран и на страже всего социалистического содружества.

В этом году всенародный праздник — День Советской Армии и Военно-Морского Флота отмечается в обстановке высокой политической и трудовой активности советских людей, их самоотверженной борьбы за претворение в жизнь решений XXIV съезда КПСС. Успешно завершен третий, решающий год девятой пятилетки, ознаменованный дальнейшим развитием социалистической экономики, научно-технического прогресса, культуры, ростом благосостояния советского народа. Прирост промышленной продукции составил 7,3 процента вместо 5,8 процента, установленных планом. Перевыполнены плановые задания по росту производительности труда. Труженики села в этом году собрали самый высокий в истории отечественного земледелия урожай зерновых — 222,5 миллиона тонн и получили рекордный урожай хлопка — свыше 7,6 миллиона тонн. Превзойден план по росту реальных доходов населения. Более чем 11 миллионам человек улучшены жилищные условия.

Выдающихся успехов добился Советский Союз, все социалистическое содружество на пути осуществления исторической Программы мира, выработанной XXIV съездом нашей партии. Центральный Комитет КПСС, Политбюро ЦК, лично Л. И. Брежнев осуществили ряд важных внешнеполитических шагов, направленных на обеспечение дальнейшего упрочения позиций мирового социализма, разрядки напряженности, утверждение ленинских принципов мирного сосуществования в качестве нормы отношений между государствами с различным социальным строем. Мирная внешняя политика Советского Союза пользуется международным признанием и поддержкой. Это ярко подтвердили Всемирный конгресс профсоюзов в Варне и Всемирный конгресс миролюбивых сил в Москве, участники которых высоко оценили выдающуюся роль советского народа в борьбе за мир. Однако позитивные сдвиги на международной арене не изменили агрессивной сущности империализма. Реакционные империалистические силы по-прежнему противятся разрядке напряженности, наращивают гонку вооружений, продолжают подготовку к развязыванию мировой войны.

Все это еще раз напоминает советским людям о необходимости и впредь проявлять высокую бдительность, крепить экономическую и оборонную мощь нашего государства.

Советская Армия и Военно-Морской Флот, встречая свое 56-летие, надежно стоят на страже мирного созидательного труда народа, сохраняют высокую бдительность, повышают боевую готовность.

С самого начала своего существования армия Страны Советов строилась как армия освобожденного народа, предназначенная для того, чтобы отстоять мир, свободу, социалистические завоевания от империалистов и контрреволюции. Наша социалистическая страна родилась и вставала на ноги в окружении вражеских штыков и пушек. Заправилы капиталистических государств пытались задушить молодую Советскую республику. Объединившись с Колчаком, Юденичем, Деникиным, Врангелем и другими царскими генералами—душителями свободы, интервенты сеяли смерть и разрушение.

Несмотря на неимоверные трудности, Красная Армия наголову разбила белогвардейщину, войска американских, английских, немецких и других интервентов.

В тяжелом противоборстве с вооруженными силами империализма и белогвардейщины рабочие и крестьяне нашей страны ощущали братскую поддержку трудящихся всего мира. Массовое движение под лозунгом «Руки прочь от Советской России!» сковывало действия международного капитала. В борьбе против врагов Советской республики принимали участие венгры, поляки, сербы, болгары, чехи, словаки, немцы, финны, китайцы, корейцы, представители других народов. Интернациональная солидарность трудящихся с честью выдержала историческую проверку.

Создатель нашей Коммунистической партии и Советского государства В. И. Ленин, завещая нам неустанно укреплять обороноспособность страны, предупреждал, что, пока существует империализм, всегда будет опасность новых военных столкновений, угроза социализму. Вооруженный страж Советского государства свято выполняет заветы

БЛИОТЕКА - ФИЛИАЛ
№ 121
...ловский проезд, 2а
Библиотека № 101
Первомайского
района

Маршал Советского Союза
И. И. Якубовский.

вождя. В двадцатых — тридцатых годах нам не раз приходилось давать отпор империалистам, пытавшимся силой оружия прощупать нашу оборонную мощь. Так было на КВЖД, в районе озера Хасан, на реке Халхин-Гол, в боях с белофиннами.

Наиболее суровым испытанием для советского народа явилась война, навязанная нам германским фашизмом. Это было самое крупное столкновение социализма с ударными силами империализма. Перед нападением на СССР почти вся Европа была повержена фашизмом. Для многих народов Советский Союз оставался последней надеждой. В 1941 году мир затаил дыхание: выстоим мы или фашисты и тут возьмут верх? Проверялись жизнеспособность нашей социальной системы, нашей коммунистической идеологии, сила нашей экономики, единство наций, — словом, все, что было завоевано советским народом.

Под руководством Коммунистической партии советские люди поднялись на защиту родной Отчизны. Четыре года длился беспримерный подвиг народа и его Вооруженных Сил. Ни днем ни ночью не прекращалась битва с врагом. Советская Армия не только отстояла Родину и смела захватчиков со своей земли, но и освободила от фашизма Европу. Наступательные операции, осуществленные советскими войсками в 1944 — 1945 гг., сыграли решающую роль в избавлении от фашистских захватчиков народов Австрии, Албании, Болгарии, Венгрии, Норвегии, Польши, Румынии, Чехословакии и Югославии. Советские воины с честью и до конца выполнили свой патриотический и интернациональный долг.

Победа над немецко-фашистскими захватчиками была одержана совместными усилиями многих народов. А решающий вклад в нее внес Советский Союз. Наши Вооруженные Силы разгромили 607 дивизий гитлеровцев и их сателлитов. Сокрушив основную силу врага, Советская Армия тем самым облегчила борьбу союзников по антигитлеровской коалиции на других театрах военных действий. Она сыграла решающую роль в разгроме империалистической Японии. Колоссально вырос в мире авторитет нашего государства. У миллионов людей на земле укрепилась вера в социалистический строй.

В бытность свою в Группе советских войск в Германии, да и теперь, когда доводится там бывать, я всегда ощущал и ощущаю потребность прийти в Трептов-парк, постоять у памятника советскому воину-освободителю, держащему на руке девочку, олицетворяющую спасенный мир. Я нередко видел, с каким благоговением люди разных возрастов, из разных стран поклонялись воину-освободителю. И как ему не поклониться! Скажу откровенно, по натуре я человек не сентиментальный, наверное, можно понять бывалого солдата, — но, когда я стою у фигуры нашего советского парня, вглядываюсь в его лицо, меня невольно охватывает волнение, думы о пережитом.

Победы, одержанные в Великую Отечественную войну, опирались на силу нашего общественного, государственного строя, на несокрушимую дружбу советских народов. Решающим условием этих побед явилось руководство Коммунистической партии, которая сплотила советские народы, направила их усилия на разгром фашистских оккупантов.

В разгроме гитлеровских войск участвовали все рода войск и виды Советских Вооруженных Сил — пехотинцы и танкисты, летчики и артиллеристы, моряки и десантники, саперы, связисты, зенитчики...

Внесли свой вклад и воины-автомобилисты. Мне не раз приходилось действовать вместе с тружениками фронтовых дорог — военными водителями. В отдельных боевых операциях дальность автомобильных перевозок достигала 600—1000 километров, так как темпы наступления непрерывно росли, войска, особенно танковые и механизированные, отрывались далеко от баз снабжения, и нередко только автотранспорт мог обеспечить их всем необходимым. Военная статистика свидетельствует, что в то время автомобили часто перевозили в сутки около 400 тысяч тонн боеприпасов, топлива, продовольствия. А всего за годы войны автомобильные перевозки составили свыше 100 миллионов тонн грузов.

Родина по достоинству оценила заслуги воинов-автомобилистов. Пятнадцати автомобильным частям и соединениям присвоены почетные наименования, несколько автомобильных частей стали гвардейскими. Многие тысячи воинов-автотранспортников награждены боевыми орденами и медалями.

Победа в минувшей войне досталась советскому народу дорогой ценой. Миллионы и миллионы его сынов и дочерей отдали за нее самое дорогое — жизнь. Советские воины, отстояв Родину, спасли человечество от фашистской чумы. Агрессор был повержен в прах.

Итоги Великой Отечественной войны служат грозным предостережением врагам мира и социализма. Но международная реакция не желает считаться с уроками истории. Империалисты прибегают к провокациям, заговорам, прямому военному насилию, пытаясь остановить движение народов к прогрессу. В этих условиях укрепление и поддержание на высоком уровне обороноспособности Советского государства представляет собой объективную необходимость, продиктованную интересами защиты завоеваний социализма и коммунизма.

Самой надежной гарантией сохранения мира является боевая мощь и постоянная боевая готовность наших Вооруженных Сил. Поэтому партия и правительство постоянно заботятся о повышении боеспособности армии и флота. Благодаря этой заботе Советские Вооруженные Силы оснащены лучшим в мире оружием. Они имеют ядерное и термоядерное вооружение, ракеты различного назначения, сверхзвуковые самолеты и атомные подводные лодки-ракетоносцы, автоматизированные системы управления, самые современные танки, артиллерию, бронетранспортеры.

Мощным барьером на пути сил, которые пытаются атаковать и ослабить социалистическое содружество, является Варшавский Договор, который вот уже почти 19 лет защищает мир и безопасность народов. Создание Объединенных Вооруженных Сил и всестороннее сотрудничество братских армий в рамках Варшавского Договора повышают оборонную мощь социалистических стран.

Решая ответственные задачи организации обороны страны, наша партия всегда исходила и исходит из ленинских указаний о том, что защита завоеваний социализма — кровное дело всех трудящихся, всего народа. Вспомним, какое пристальное внимание Владимир Ильич Ленин придавал Всевобучу в годы борьбы с интервентами и белогвардейцами; он лично принимал парад полков Всевобуча, выступал перед бойцами, уходившими на фронт. Мы, люди старшего поколения, и те, кто сегодня несет армейскую службу, и те, кто в запасе или отставке, чуть ли не все прошли замечательную школу Осоавиахима. Именно там первые шаги в овладении воинскими профессиями сделали тысячи и тысячи летчиков, танкистов, водителей боевой и транспортной техники. Многие из них прославили Родину в боях с врагом.

Мне памятны те времена, когда мы, студенты Оршанского педагогического техникума, упорно занимались в осоавиахимовских кружках, изучали стрелковое оружие, устраивали военные игры, учились на стрельбище. Привитая в Осоавиахиме любовь к военному делу и решила мою судьбу. По партийному набору я пошел в военное училище. С оборонным Обществом связей не порвал и в те времена, когда был командиром артиллерийского, затем танкового подразделений, — передавал свои знания ребятам, готовящимся к армейской службе.

Сейчас, конечно, ДОСААФ — преемник и наследник традиций Осоавиахима — выполняет и по масштабам и по сложности куда более ответственные задачи. Особенно они возросли с принятием нового Закона о всеобщей воинской обязанности, который возложил на оборонное Общество важное государственное дело: готовить из числа призывников специалистов для Вооруженных Сил, активно участвовать в организации начального военного обучения молодежи.

В числе учебных организаций, готовящих специалистов массовых технических профессий, видное место занимают авто-

мотоклубы ДОСААФ. Отрадно отметить, что деятельность многих из них с каждым годом улучшается. Командиры соединений и частей с удовлетворением отмечают, что воспитанники учебных организаций ДОСААФ, в том числе и выпускники автомотоклубов, быстро входят в строй, овладевают боевой техникой и становятся умелыми воинами.

В то же время было бы ошибочным успокаиваться на достигнутом. Военное дело непрерывно движется вперед. Я уже говорил, что с каждым годом поднимается уровень механизации видов Вооруженных Сил и родов войск. Они получают все больше и больше новой сложной боевой техники. Высока насыщенность войск автомобилями. Без них не обходится ни одна войсковая часть. Передвижение войск, подвоз боеприпасов, топлива, продовольствия, буксировка артиллерийских систем, подготовка к пускам ракет, самолетов к вылету — вот далеко не полный перечень задач, которые решают воины-автомобилисты.

Ныне воины-автомобилисты, как и весь личный состав Вооруженных Сил, единодушно поддержали новый патриотический почин гвардейцев зенитного ракетного Смоленского Краснознаменного, орденов Суворова, Кутузова и Богдана Хмельницкого полка ПВО, выступивших инициаторами социалистического соревнования за дальнейшее повышение боевой готовности, отличное знание и сбережение оружия и военной техники.

Работа у военных водителей сложная и ответственная. Кто бывал на войсковых учениях, тот знает, что автомобилисты обычно совершают продолжительные суточные марши, двигаясь в составе колонн ночью, по совершенно незнакомым дорогам. А на таком учении, как «Неман», целые автоколонны проходили еще больше—многие сотни километров. Тут-то и потребовались отличное знание техники, твердые практические навыки, выносливость, физическая и нравственная закалка.

7 ноября 1973 года Советская Родина отмечала 56-ю годовщину Великого Октября. По Красной площади в то утро прошли маневренная мотопехота и быстроходные танки, современная артиллерия и ракеты всех назначений.

Вместе с советскими людьми парад войск наблюдали многие зарубежные гости, участники только что закончившегося тогда Всемирного конгресса миролюбивых сил. Им, как и нам, памятны слова Генерального секретаря Центрального Комитета нашей партии Леонида Ильича Брежнева, обращенные к конгрессу:

«Вы можете положиться на советский народ, который и в первые годы после своей великой революции, и в годы строительства социализма, и в битве с фашизмом, и в послевоенные десятилетия, и сейчас был и останется на переднем крае борьбы в защиту интересов человечества».

Сегодня на переднем крае этой борьбы находятся и Советские Вооруженные Силы. Они в тесном содружестве с братскими армиями социалистических стран надежно охраняют революционные завоевания своих народов. Воины-патриоты и интернационалисты глубоко сознают свою высокую ответственность за защиту социализма и мира на земле.

В армию — с правами водителя

Хорошей вам службы!

Александр Логутенко, восемнадцатилетний выпускник Подольского автомотоклуба ДОСААФ, на призывной комиссии горвоенкомата, волнуясь, рассказывал, как учился, с кем дружил, как осуществилась его мечта стать водителем автомобиля. Теперь он, шофер-профессионал, желал одного: быть зачисленным в такое подразделение, где бы можно было управлять армейской техникой, совершенствовать свои знания.

Когда горвоенком полковник В. Ф. Покровский заверил Сашу, что так оно и будет, тот, не скрывая радости, сказал нам:

— Понимаете, как это важно для меня. Ведь к технике-то я прирос с малолетства. От отца — водителя первого класса все пошло: он часто брал меня в гараж, возил с собой в кабине, объяснял устройство машины, правила движения. А иногда разрешал подержаться за руль. Тогда-то я, наверное, и «заболел» автомобилем.

Вокруг нас собиралось все больше и больше ребят. Одни бодро выходили из врачебных кабинетов, вчитываясь в последнее слово медицинского заключения: «годен»... Другие ждали очереди на беседу с членами призывной комиссии. Третьи, как Александр Логутенко, уже знали, в какой род войск зачислены. Меня, корреспондента журнала, интересовало, почему ребята выбрали водительскую специальность. С Сашей Логутенко — все ясно: профессия семейная. А другие?

Валерий Гришин:

— Сначала пристрастился к мотоциклу, увлекся кроссом, потом автодело освоил, теперь вот мечтаю о службе в мотострелковых войсках, а еще лучше бы — в разведке...

Да, большинство призывников, с которыми мы говорили за несколько дней до отправки их на воинскую службу, выразили одно желание — управлять автомобилем, бронетранспортером, танком. Ребят понять было нетрудно: многие из них с хорошими и отличными оценками окончили местный автомотоклуб оборонного Общества. Здесь в классах, на автодроме, в полевых условиях и на городских трассах они получили довольно прочные знания по устройству автомобилей, навыки вождения, практику технического обслуживания.

Что же касается определения военной специальности, то тут ребятам во многом помогла призывная комиссия. Вот что рассказал об этом майор И. Я. Чубаров, начальник отделения Подольского горвоенкомата:

— Перед тем как направить юношу на допризывную подготовку, работники военкомата обстоятельно беседуют с ним, выясняют склонности, способности. Оказывают помощь.

Иван Яковлевич Чубаров поведал нам о Саше Питерском. Нелегко было парню. Он рано лишился родителей, жил вдвоем с бабушкой. И стал, как говорят, пошаливать. Добрые люди не дали парню сбиться с пути. Помогли поступить в профтехучилище, потом — устроиться на хорошую работу. Чутко к нему отнеслись и в военкомате: удовлетворили желание учиться на шофера. Сейчас Саша имеет права водителя 3-го класса, надеется в армии расширить свои знания.

— Думаю, — говорит майор, — Александр Питерский будет достойным защитником Родины, — и заключает:

— Вообще подольские ребята несут службу отлично, а лучше всех — воспитанники автомотоклуба.

...Подольский АМК на хорошем счету в Московской области. За пятнадцать лет его деятельности не одна тысяча молодых людей приобрела здесь профессию водителя. Только в этом году выпущен большой отряд специалистов. Тут хорошо оборудованы классы, достаточно учебной техники, добротный автодром. Сложился трудолюбивый коллектив преподавателей, инструкторов, мастеров производственного обучения.

Лучшей наградой для коллектива являются письма от бывших курсантов, находящихся на армейской службе. Вот что пишут воины-дальневосточники Лактюшин, Плотицын, Насибулин:

«Мы часто вспоминаем наш Подольский автомотоклуб и вас, дорогие учителя. Очень благодарны вам за знания. Все, что объясняли, рассказывали на уроках, пригодилось в нашей службе. Мы закончили учебное подразделение, все — отличники Советской Армии. Двое из нас, младшие сержанты Плотицын и Лактюшин, получили удостоверения водителя 2-го класса и водителя-инструктора. Младший сержант Насибулин сейчас командир автомобильного отделения. Хотим дать дружеский совет курсантам. Ребята! Изучайте технику старательно, добросовестно, в армии сейчас нужны грамотные люди, и к человеку, хорошо знающему машину, здесь относятся с большим уважением».

В тот день, когда я был в клубе, сюда заглянули призывники Александр Мищенко и Виктор Ерохин, чтобы попрощаться со своим инструктором Николаем Тимофеевичем Тушиным. Бывалому солдату и молодым парням, которым еще предстояло испытать радости и трудности воинской службы, было о чем поговорить. Я сидел рядом, прислушиваясь к беседе. И в это время подошел Саша Логутенко.

— Знаете, почему я хочу стать военным водителем? — продолжил он утренний разговор, — романтическая эта специальность, и требует она от человека глубоких знаний, выдержки, упорства. Хочется доказать, что у меня есть эти качества.

В. ГАРОВ,
спецкор «За рулем»

Московская область, г. Подольск